

Kit Grille de Protection Hymee

Instructions d'installation (version française)

Table des matières :

Objectif du kit
Contenu
Outillage nécessaire
Procédure d'installation
Copyright

Objectif du kit

Ce kit a pour but de réduire le risque de dommage aux radiateurs d'huile et au radiateur d'air conditionné de la Mazda RX8.

Ce kit n'a pas la prétention de pouvoir éviter tout dommage sur votre véhicule mais il a été conçu pour vous assurer un très haut niveau de protection tout en préservant un refroidissement correct des radiateurs, et ceci en harmonie avec l'aspect visuel du véhicule.

Les grilles sont fabriquées à partir d'acier inoxydable 304 et ont reçu un revêtement pulvérisé noir. Toutes les fixations incluses sont aussi en acier inoxydable 304. Le poids total des pièces fixées au véhicule est inférieur à 500 g.

Contenu du kit

#	Description	Qté
1	Grille pour bouche inférieure (radiateur d'A/C)	1
2	Grille pour radiateur d'huile	2
3	Vis 4g x 6mm	9
4	Vis 10g x 12mm	2
5	Rondelle plate 5mm	8
6	Rondelle ressort 4mm	3
7	Boulon (vis + écrou) M4 x 20mm	3
8	Instructions de montage	1

Outillage requis

1. Tourne-vis cruciforme (Phillips)
2. Petite foreuse
3. Douille 10mm
4. Douille 8mm
5. Douille 7mm
6. Foret 1,0mm
7. Foret 4,0mm

Procédure de montage (voir figures sur la notice en langue anglaise)

Dépose du pare-choc avant

1. Retirez les 10 vis métalliques du dessous du bord d'attaque du pare-choc, là où la plaque de protection sous le moteur est fixée au pare-choc. Les 4 vis centrales sont plus courtes que les 3 vis latérales. Utilisez une douille de 8mm.
2. Ouvrez le capot moteur et retirez les 4 vis métalliques à 6 pans qui fixent la partie supérieure du pare-choc au châssis. Utilisez une douille de 10mm.
3. Dégagez délicatement les 2 bras métalliques de l'ergot de centrage au centre.
4. Au niveau de chaque passage de roue, retirez les loquets qui retiennent le pare-choc en place (tournez 1/8 tour pour les dégager). Il se peut qu'il soit nécessaire de tenir la partie extérieure de ces fixations pour l'empêcher de tourner. Il y a 5 de ces fixations dans chaque passage de roue.
5. En dessous de chacun des 2 clignoteurs latéraux, retirez la vis métallique (douille 8mm) qui fixe le clignoteur au châssis. Il vous faudra tirer délicatement une partie de la protection interne du passage de roue (en plastique fin) pour accéder à la vis.
6. Tirez délicatement l'extrémité extérieure du pare-choc, à l'endroit du clignoteur, vers le bas et vers l'extérieur. Le pare-choc se dégagera des ergots de centrage situé à l'endroit de la vis.
7. En progressant vers le milieu, continuer à désengager du châssis la partie supérieure du pare-choc. Il est clipsé et se dégage en exerçant une pression.

8. Répétez les opérations 6 et 7 pour l'autre extrémité du pare-choc.
9. Déconnectez le connecteur du clignoteur de chaque côté du pare-choc. Il faut exercer une pression sur la partie extrême du connecteur pour le déclipser. Si vous appuyez au bon endroit, le connecteur se déclipse facilement. Si votre véhicule est équipé de phares anti-brouillard et/ou d'un système de nettoyage des phares, il est indispensable des les déconnecter également.
10. A ce stade-ci, le seul endroit où le pare-choc est encore solidaire du véhicule est le long du bord supérieur, au niveau du mécanisme de verrouillage du capot. Soulevez délicatement le dessous du pare-choc en décrivant un arc de cercle et le pare-choc pivotera autour de sa partie supérieure pour finalement se désengager de l'ergot de centrage.

Détermination des points d'attache

11. Localisez les 3 positions sur la pièce moulée en plastique noir où la partie supérieure du pare-choc est fixé. Elles se trouvent dans la partie centrale du pare-choc. Il y a un point qui est assez proéminent sur l'axe central de la pièce moulée.
12. De chaque côté de ce point, il y a 2 marques de moulage que l'on a choisies comme points de fixation supplémentaires.
13. Localisez les 2 points de fixations existants sur la partie supérieure de la grande entrée d'air, à proximité des extrémités.
14. Localisez les 9 languettes de plastique sur l'arrière de la partie inférieure de l'entrée d'air.
15. Pas besoin de forer à ce stade-ci, juste localisez les futures points de fixation.

Installation de la grille #1 sur le pare-choc

16. Placez le pare-choc sur le sol, le nez sur le sol, en prenant bien soin de le mettre sur une surface douce et propre.
17. Placez la grille #1 sur l'arrière du pare-choc. Alignez les découpes sur le côté inférieur de la grille avec les 9 languettes. La partie bombée doit faire face vers l'avant du véhicule (concavité vers le haut lors du montage).
18. Forez soigneusement un trou de 1,0mm dans chaque languette en plastique.
19. Fixez le côté inférieur de la grille en position en utilisant les 9 vis #3. Veillez à ne pas visser trop fortement car il s'agit de petites vis transperçant une fine épaisseur de plastique.
20. La grille est marquée en blanc pour identifier les mailles exactes où les vis doivent la traverser. La marque blanche centrale devrait être alignée approximativement avec la position identifiée au point 11. Avec un foret de 4,0mm, faites un trou et placez y une vis #7 (avec une rondelle plate #5) en veillant à ce que le pas de vis ressorte du côté de la grille. Fixez la grille sur cette vis en utilisant une rondelle plate #5, une rondelle ressort #6 et enfin l'écrou #7.
21. Effectuez la même opération aux 2 autres positions marquées en blanc et identifiées au point 12.
22. Fixez la grille sur l'entrée d'air avec les 2 vis #4 dans les points de fixation existants, en utilisant les positions identifiées au point 13. Utilisez une rondelle plate #5 pour chacune de ces vis.

Fixation des grilles #2 aux radiateurs d'huile

23. Localisez et retirez 3 fixations clipsées en plastique qui retiennent le joint en caoutchouc sur le radiateur d'huile. Un petit 1/8 tour est tout ce qui est nécessaire pour dégager la partie centrale de la fixation. Une fois dégagée, il est très facile de l'enlever.
24. Fixez la grille #2 par dessus des ergots de positionnement du joint. Le positionnement de la grille est univoque et les deux grilles #2 sont identiques.
25. Assurez-vous de plier légèrement la grille pour qu'elle bombe et laisse un interstice de plus de 5mm entre elle et le radiateur. Cet interstice permettra à la grille d'absorber les impacts. Une solution alternative réside dans l'utilisation de petits carrés de caoutchouc adhésifs à placer sur le radiateur avant la grille.
26. Remplacez le joint et les 3 fixations clipsées.

Repose du pare-choc avant.

27. Suivez les opérations de dépose dans l'ordre inverse.

Copyright

Ce document et son contenu ont été élaborés par Mark J. Pickering pour Hymee enHanced. Ils restent la propriété intellectuelle et légalement protégée de Mark J. Pickering.