

4. Vérifier que le bord du rembourrage est proprement inséré entre l'isolateur et le réservoir.

NOTE: S'assurer que le rembourrage ne déborde pas de l'isolateur thermique.

Exemple de pose correcte de l'ensemble Isolateur thermique.



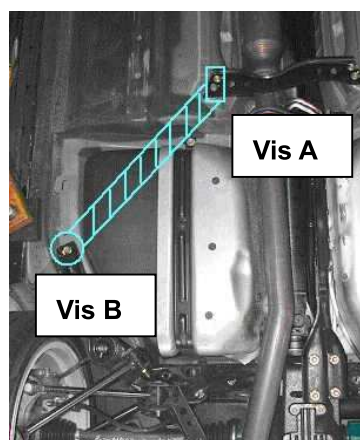
5. Remettre en place le collier de fixation du câble de frein à main.

Couple serrage de la vis : 18.6 – 25.5 Nm

6. Reposer les barres de renfort, si véhicule équipé.

Couple serrage vis A: 97 – 136 Nm

Couple serrage vis B: 22 – 30 Nm



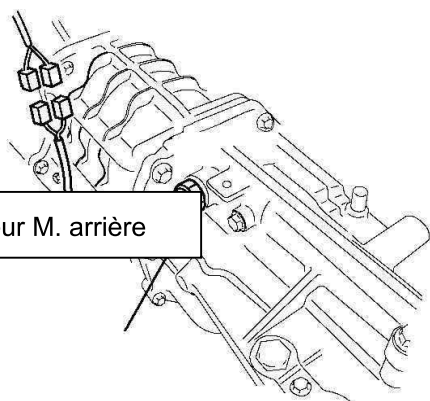
4. Inspection des autres pièces annexes.

Vérifier si les pièces énumérées ci-dessous présentent des dommages ou déformations dues à la température.

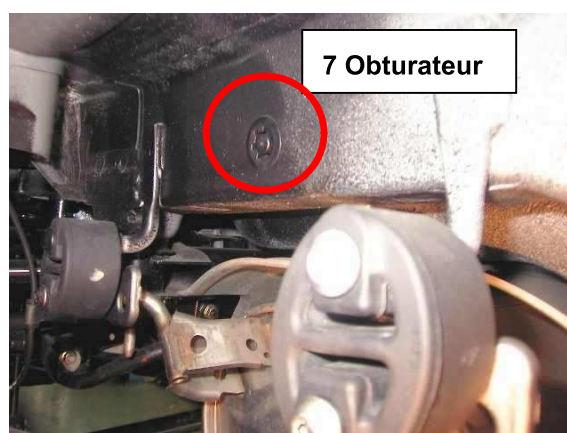
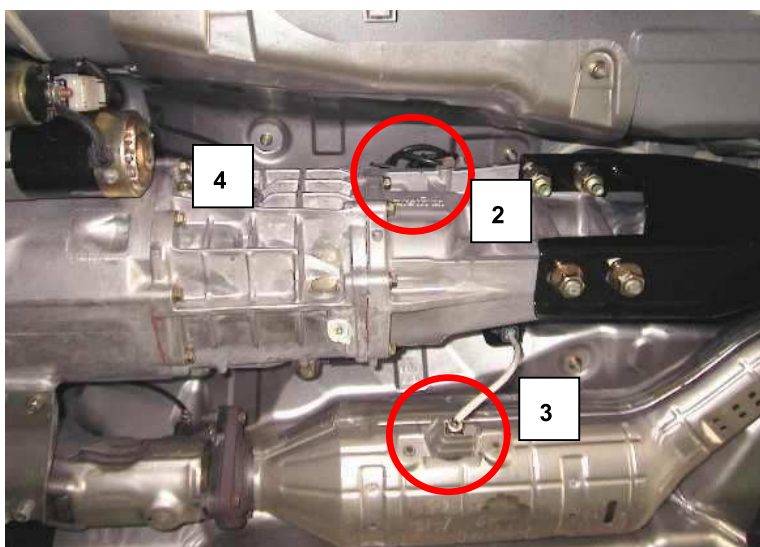
Remplacer toute pièce détériorée ou déformée par la température.

1. Contacteur M.arrière / Connecteur / Protecteur câblage (MT uniquement)
2. Contacteur de point mort / Protecteur câblage (MT uniquement)
3. Capteur O2 arrière / Protecteur câblage
4. Protecteur et couvre faisceau moteur
5. Couvre câble frein à main
6. Clips de fixation câble de frein à main
7. *Revêtement en Uréthane dans le fond du pose gobelets.
8. Obturateurs plastique sur longerons (droit et gauche)

*Si le revêtement est rétréci, la pièce peut être remplacée.



Contacteur M. arrière



5. Inspection du levier sélecteur de vitesses :
Uniquement sur véhicules avec BV 6 rapports.

1. Après inspection des pièces 1 à 7 si dessus, si vous avez constaté une détérioration / déformation par la température, vérifier la coquille plastique à l'embase du levier de vitesses.

Si détériorée / déformée, la remplacer.

(Dans certains cas la déformation de cette coquille peut engendrer une difficulté de passage des rapports)



2. Vérifier l'ensemble de votre réparation.
3. Descendre le véhicule du pont.

Programmation PCM :

Lors de cette campagne, il est aussi nécessaire de reprogrammer le PCM.

Après cette reprogrammation, certains facteurs de gestion moteur seront modifiés. Veuillez vous référer aux informations ci-dessous afin d'expliquer les réparations au client.

1. Contrôle du moteur lorsque l'accélérateur est enfoncé avec le véhicule à l'arrêt.

<Avant reprogrammation>

Une coupure de carburant (2500 tr/mn) est activée en prévention de surchauffe lorsque les 3 conditions ci-dessous sont réunies durant 5sec ou plus.

- 1) Levier sélecteur au point mort (sur A/T position P ou N) et/ou la pédale embrayage est enfoncée.
- 2) Température de refroidissement moteur à 105° C ou plus.
- 3) Régime moteur 5000 tr/mn ou supérieur.

Lorsque le régime moteur est à 1,100 tr/mn ou inférieur et/ou la T° refroidissement moteur revient à 100°C ou inférieure, le PCM revient sur une gestion normale.

<Après reprogrammation>

En prévention de surchauffe, le PCM fait chuter le régime moteur à 900 tr/mn dans chacune des conditions ci-dessous :

- Lorsque le régime moteur est maintenu à 1300tr/mn durant 300 sec ou plus.
- Lorsque le régime moteur est maintenu à 3000tr/mn ou plus durant 120 sec ou plus.
- Lorsque le régime moteur est maintenu à 8500tr/mn ou plus durant 10 sec ou plus.

Aussi lorsque les 3 conditions ci-dessous sont réunies :

1. Levier sélecteur au point mort (sur A/T position P ou N) et/ou la pédale embrayage est enfoncée.
2. T° liquide refroidissement moteur à 60° ou plus.
3. Vitesse du véhicule inférieure ou égale 3 km/h

NOTE: Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le PCM revient sur une gestion normale du moteur. Lorsque le contact est coupé puis remis le PCM revient aussi sur une gestion moteur normale. Le PCM active les ventilateurs lorsque le contact est coupé durant les 30 minutes qui suivent ce contrôle de protection.

4. Gestion moteur en mode dégradé en cas de défaillance du boîtier papillon.

NOTE: Gestion du papillon des gaz en mode **dégradé (Fail safe mode)** : Lorsque le système détecte une condition anormale sur le boîtier papillon ou son circuit, le PCM gère le moteur à son régime le plus bas possible permettant à l'utilisateur de conduire en sécurité. Ceci afin d'éviter que le véhicule soit hors contrôle.