

## ATTENTION:

**Le système d'échappement après l'arrêt du moteur peut être extrêmement chaud.**

**Travaillez avec précaution afin de ne pas vous brûler.**

**Portez des gants afin de ne pas vous couper avec les bords de l'isolateur thermique.**

### 1. Inspection réservoir carburant

1. Déposer le coussin du siège arrière.
2. Déposer la trappe de visite du réservoir. Vérifier visuellement et avec votre main s'il y a une quelconque détérioration / déformation du réservoir par la température.



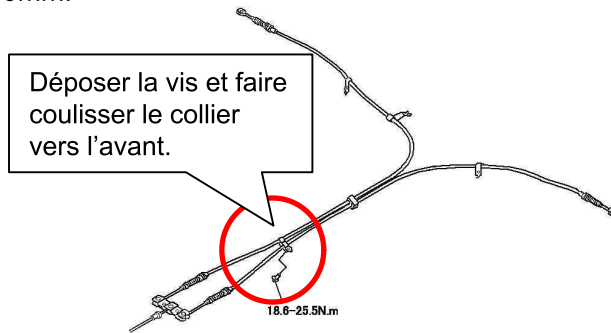
### 2. Inspection du réservoir carburant par dessous

#### le véhicule

1. Relâcher le frein à main.

**NOTE:** Si vous utilisez un pont 4 colonnes, pensez à bloquer les roues.

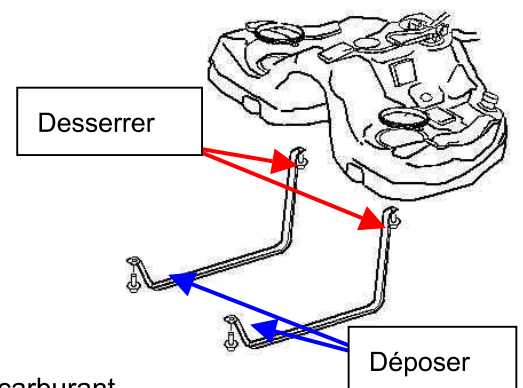
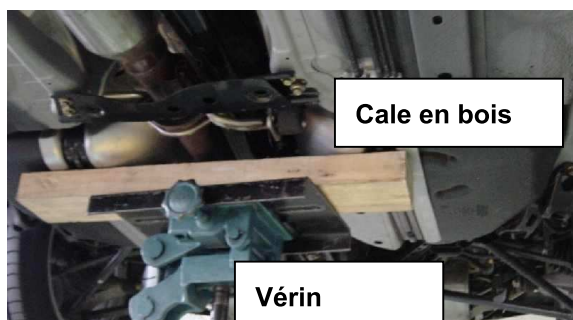
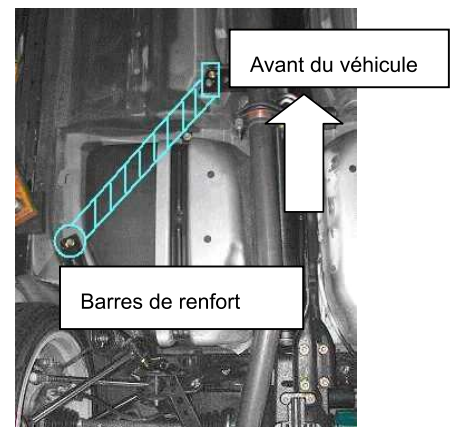
2. Lever le véhicule.
3. Déposer la vis du collier de maintien du câble de frein à main, et faire coulisser le collier vers l'avant d'environ 100mm.



4. Si le véhicule est équipé de barres de renfort arrière, déposer les deux côtés droit et gauche.
5. Positionner un cric ou vérin de fosse sous la partie avant du réservoir de carburant.

**NOTE:** Ceci afin de prévenir une chute soudaine du réservoir.

**NOTE:** Positionner une cale en bois partant d'une extrémité à l'autre de la partie avant du réservoir afin de ne pas l'endommager.



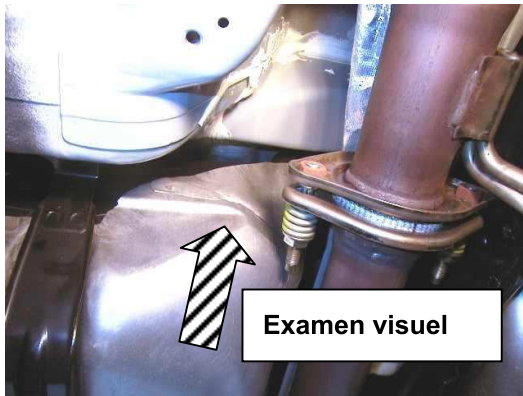
6. Desserrer / déposer les vis de fixation des sangles du réservoir à carburant.  
Vis avant : Déposer  
Vis arrière : Desserrer d'environ 10 tours.

**NOTE:** Ne pas déposer les vis arrière, sinon le réservoir s'abaissera trop, ce qui provoquera un effort trop important sur le câblage et durites risquant de les endommager.

**NOTE:** Desserrer les vis (avant, arrière, droite, gauche) progressivement, les unes après les autres, afin d'éviter la déformation des sangles.

7. A l'aide du vérin ou du cric de fosse, laisser descendre l'avant du réservoir petit à petit jusqu'à ce qu'il y ait un espace entre la caisse et le réservoir.
8. Vérifier visuellement qu'il n'y ait pas de détérioration / déformation par la température de la surface du réservoir.

**Vérifier tout particulièrement qu'il n'y ait aucun dommage présent sur la ligne de collage/moulage du réservoir.**



### **IMPORTANT**

- Si le réservoir de carburant ne présente aucun dommage / déformation lié à la température, il ne devra pas être remplacé.

**Poser un Isolateur thermique et vérifier les autres pièces. (voir chapitre 4. Inspection des autres pièces)**

- Si le réservoir de carburant est endommagé / déformé par la température, il devra être remplacé par une nouvelle pièce \*. Le contacteur de feux de recul devra aussi être remplacé.

**Positionner les petits revêtements sur le nouveau réservoir avant montage (se référer à la page 2) et vérifier les autres pièces. (voir chapitre 4. Inspection des autres pièces)**

(\* Les nouveaux réservoirs de carburant comportent déjà l'isolateur thermique)

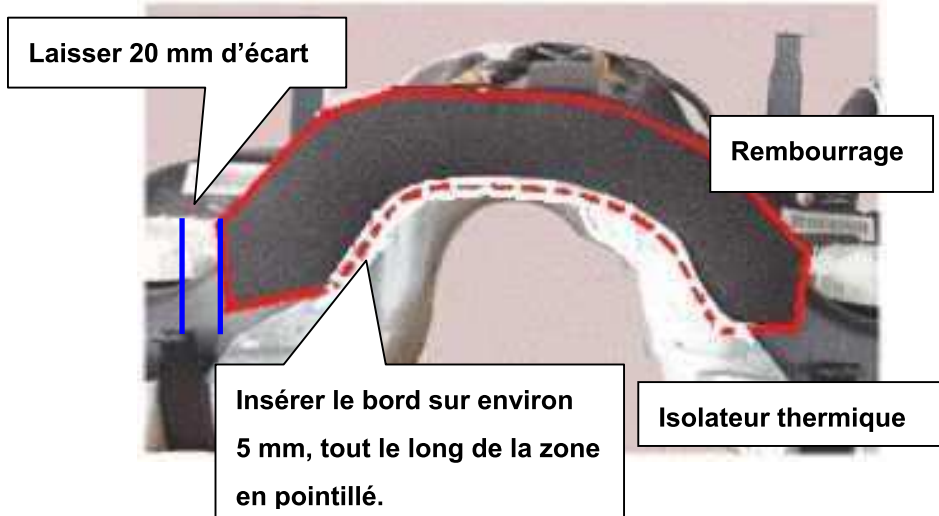
### 3. Pose de l'isolateur thermique

**ATTENTION: Il est recommandé de porter des gants pour manipuler l'isolateur afin de ne pas se couper avec ses bords tranchants.**

1. Positionner l'isolateur thermique entre la partie avant du réservoir de carburant et la carrosserie.

**NOTE:** Conserver 20mm d'espace (approx.) entre la sangle et le rembourrage de l'isolateur (voir figure page suivante).

**NOTE:** Insérer le bord du rembourrage (approx. 5mm) entre le réservoir et l'isolateur (voir figure page suivante). Pour cela utiliser une spatule ou équivalent, mais attention de ne pas déchirer ou faire de plis.



2. A l'aide de bandes adhésives double faces, fixer temporairement l'isolateur sur le réservoir.

**NOTE:** Avant de poser le double face, nettoyer correctement la surface.

**NOTE:** Le double face ne sert qu'à fixer provisoirement l'isolateur. Donc s'il peut s'enlever après avoir fixé définitivement l'isolateur, cela n'est pas un problème.



3. Relever progressivement et repositionner correctement le réservoir de carburant, repositionner et serrer ses sangles de fixation.

**NOTE:** Respecter le couple de serrage afin de ne pas endommager le filetage des vis de sangles.

**Couple de serrage : 43.1 – 60.8 Nm**