

INSPECTION DE SONDE D'OXYGENE DES GAZ D'ECHAPPEMENT PRECHAUFFEE AVANT (HO2S)

BHE014018860W02

Remarque

- Avant d'effectuer l'inspection suivante, veiller à suivre l'organigramme de dépiage des pannes. (voir la section [Procédure de dépiage des pannes.](#))

Inspection de courant de sonde d'oxygène des gaz d'échappement préchauffée avant (HO2S)

1. Faire chauffer le moteur à sa température de fonctionnement normale.
2. À l'aide du WDS ou équivalent, vérifier que le courant de l'HO2S avant (PID de WDS : O2S11) correspond aux spécifications du tableau.

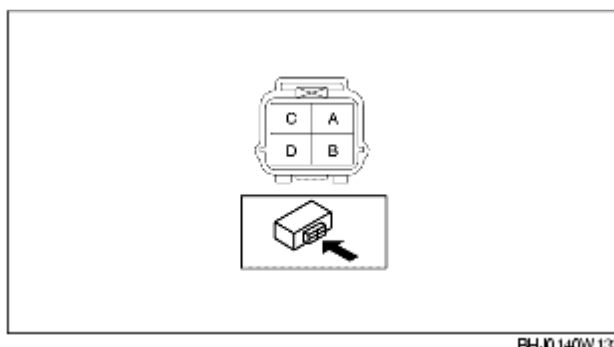
- Si, malgré l'absence de dysfonctionnement au niveau des faisceaux de câblage connexes, cette vérification ne peut être effectuée, remplacer l'HO2S avant. (voir la section [DEPOSE/REPOSE DE SONDE D'OXYGENE DES GAZ D'ECHAPPEMENT PRECHAUFFEE \(HO2S\) AVANT.](#))

Courant d'HO2S avant

Etat du moteur	Courant (mA)
Accéléré	Valeur positive
Décéléré	Valeur négative

Inspection de résistance de chauffage de sonde d'oxygène des gaz d'échappement préchauffée avant (HO2S)

1. Débrancher le connecteur de l'HO2S avant.
2. Mesurer la résistance entre les bornes C et D de l'HO2S avant.



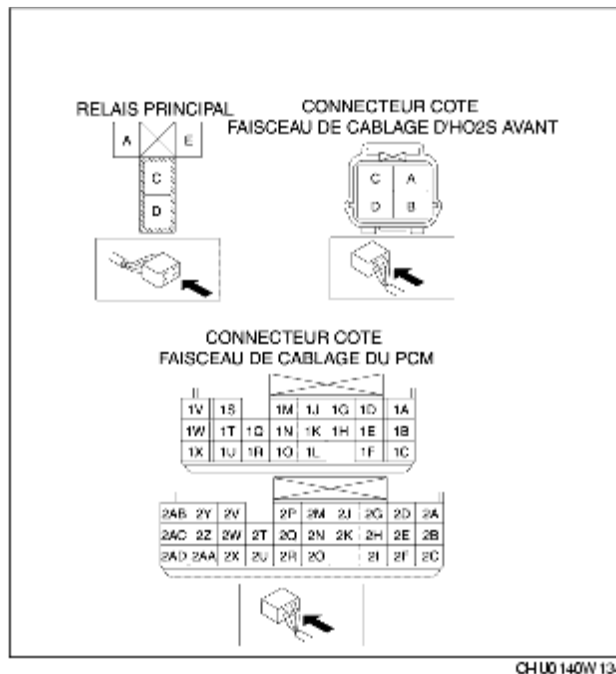
BHJ0140W133

- Si la valeur mesurée se situe en-dehors de la plage de valeurs spécifiées, remplacer l'HO2S avant. (voir la section [DEPOSE/REPOSE DE SONDE D'OXYGENE DES GAZ D'ECHAPPEMENT PRECHAUFFEE \(HO2S\) AVANT.](#))

Résistance de chauffage d'HO2S avant
2,16-2,90 ohms [20 °C {68 °F}]

Inspection de Circuit Ouvert/Court-Circuit

1. Débrancher le connecteur du PCM.
2. Débrancher le connecteur de l'HO2S avant.
3. Rechercher la présence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau des faisceaux de câblage suivants.
(inspection de continuité)



Circuit ouvert

- S'il n'y a pas continuité dans les faisceaux de câblage suivants, le circuit est ouvert. Réparer ou remplacer le faisceau de câblage.
 - Borne A de l'HO2S avant et borne 2B du PCM
 - Borne B de l'HO2S avant et borne 2C du PCM
 - Borne C de l'HO2S avant et borne C du relais principal
 - Borne D de l'HO2S avant et borne 1V du PCM

Court-circuit

- S'il y a continuité dans les faisceaux de câblage suivants, il y a court-circuit. Réparer ou remplacer le faisceau de câblage.
 - Borne A de l'HO2S avant et masse de carrosserie
 - Borne A de l'HO2S avant et alimentation
 - Borne B de l'HO2S avant et masse de carrosserie
 - Borne B de l'HO2S avant et alimentation
 - Borne D de l'HO2S avant et masse de carrosserie