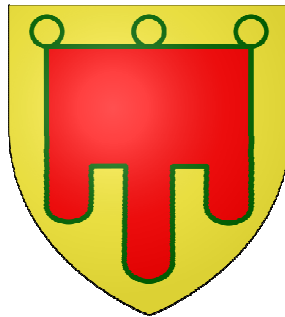




**REVOLUTION
ROTOR CLUB**

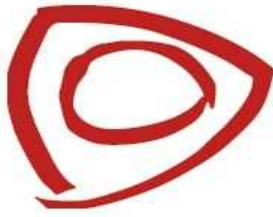
4^{eme} rencontre annuelle du Revolution Rotor Club

L'Auvergne, 24 et 25 mai 2008



Revolution Rotor Club
11 C Boulevard Henri Ruel
94120 Fontenay sous Bois
France

www.revolutionrotorclub.com



**REVOLUTION
ROTOR CLUB**

Samedi 24 mai

Distance totale: 55km

8h30 – 11h30 : Regroupement

Garage Mazda Dugat

23 Avenue de L'agriculture

63017 Clermont Ferrand

Tél.: +33 4 73 91 00 48

Accueil avec café et croissants

Exposition de nos véhicules et rencontre avec les clients

12h : Déjeuner au sommet du Puy-de-Dôme

Restaurant Le Mont Fraternité

63870 Orcines

Tél: +33 4 73 62 23 00

Vue imprenable sur les volcans

15h : Histoire d'eau à Volvic

63530 Volvic

Tél: +33 4 73 64 51 24

www.danone.fr

Visite du complexe de Volvic et dégustation

16h30 : Dégustation et goûter

Parc de Volvic

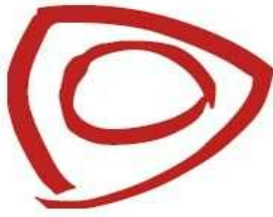
19h30 : Dîner au moulin

Hôtel le Moulin des Gardelles

63200 Riom

www.hotel-volvic.net

Dîner à l'hôtel



**REVOLUTION
ROTOR CLUB**

Dimanche 25 mai

Distance totale: 31km

9h00 Regroupement
Parking Volvic

10h30 La maison des volcans

Château Montlosier

63970 Aydat

Tél. : +33 4 73 65 64 00

www.parc-volcans-auvergne.com

Un vrai guide nous présente le parc avec des volcans dedans

13h La bergerie de Randanne

63210 Randanne

+33 4 73 65 67 95

Déjeuner avec spécialités locales

15h Fin de la rencontre



**REVOLUTION
ROTOR CLUB**

Informations utiles

GSM Mag

+352 621 21 88 94

Hôtel Le Moulin des Gardelles

Rue des Gardelles - Espace Mozac
63200 Riom

Tél: +33 4.73.33.73.23 - Fax: +33 4.73.33.73.20

www.hotel-volvic.net

Hôtel La Rose des Vents

Luzet - 63530 Volvic

Tél. +33 4 73 33 50 77 - Fax : +33 4 73 33 57 11

www.hotel-volvic.com

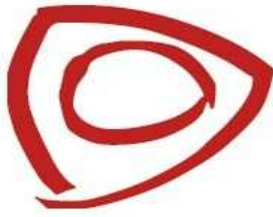
Office du Tourisme de Riom

www.tourisme.fr/office-de-tourisme/riom.htm

Office du tourisme de Clermont-Ferrand

www.tourisme.fr/office-de-tourisme/clermont-ferrand.htm

**N'oubliez pas de réserver une chambre d'hôtel
si vous voulez loger sur place !**



Fernand Forest (1851-1914) est un inventeur français spécialiste de la propulsion qui a joué un rôle important dans l'Histoire de l'automobile.

Il est considéré comme le père du moteur à explosion.

- Né le 10 octobre 1851 à Clermont-Ferrand.
- Il devient rapidement un inventeur indépendant vivant des droits de ses brevets. Leur diffusion connaît un succès impressionnant. 135 des 156 exposants du Salon de l'automobile à Paris en 1901 sont titulaires de licences Forest.
- Décoré de la Légion d'honneur en 1912.
- Mort accidentellement le 12 avril 1914 lors d'un meeting de canots automobiles à Monaco

Inventions

- 1880 première magnéto d'allumage basse tension et bougie d'allumage
- 1881 premier moteur à pétrole
- 1883 moteur à deux cylindres vertical
- 1886 moteur à deux cylindres monobloc
- 1888 moteur à six cylindres en ligne
- 1888 conception d'un moteur en étoile rotatif à sept cylindres (échec technique)
- 1890 brevet du moteur à quatre cylindres et à quatre temps
- 1901 sous-marin à propulsion
- 1907 brevet de la boîte de vitesse automatique