

INSPECTION DU SYSTÈME DE DOSAGE DE POMPE À HUILE

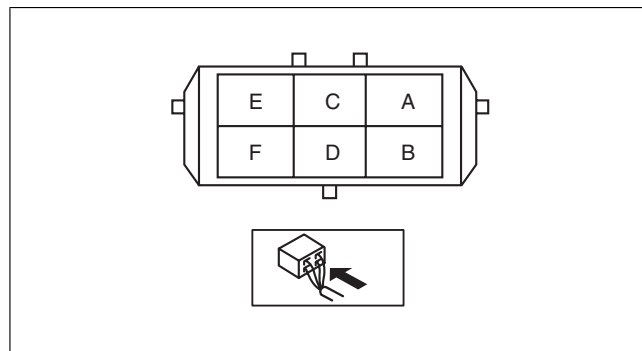
id011100801600

Inspection de la tension du système de dosage de pompe à huile

1. Débrancher le connecteur du système de dosage de pompe à huile (6 broches).
2. Mesurer la tension des bornes C et D.
 - Si elle n'est pas dans les spécifications, réparer ou remplacer les faisceaux concernés.

Tension

Tension de la batterie [IG-ON, 20°C {68 °F}]



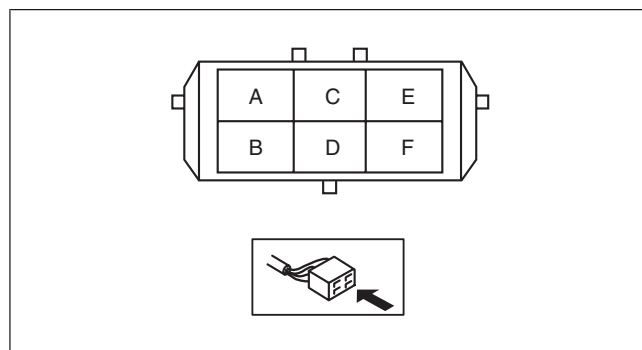
ar8wzw00001360

Inspection de la résistance du système de dosage de pompe à huile

1. Débrancher le connecteur du système de dosage de pompe à huile (6 broches).
2. Mesurer la résistance entre les bornes D—B, D—F, C—A et C—E à l'aide d'un testeur.
 - Si la valeur mesurée se situe en-dehors de la plage de valeurs spécifiées, remplacer le système de dosage de pompe à huile.

Résistance

30,6—35,6 ohms [20 °C]



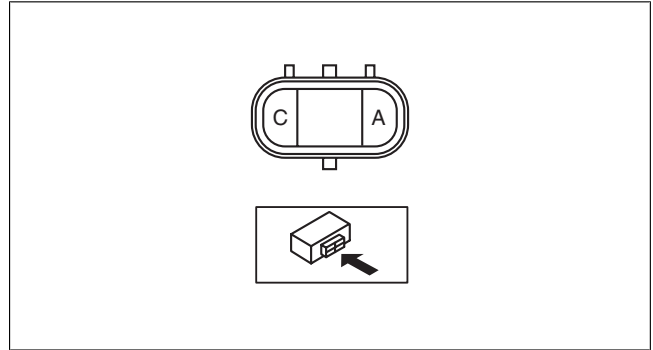
ar8wzw00001361

Inspection de la résistance de contacteur de positionnement

1. Laisser le moteur tourner au ralenti.
2. Arrêter le moteur.
3. Débrancher le connecteur du système de dosage de pompe à huile (3 broches).
4. Mesurer la résistance de bobine entre les bornes A et C à l'aide d'un testeur.
 - Si la valeur mesurée se situe en-dehors de la plage de valeurs spécifiées, remplacer le système de dosage de pompe à huile.

Résistance

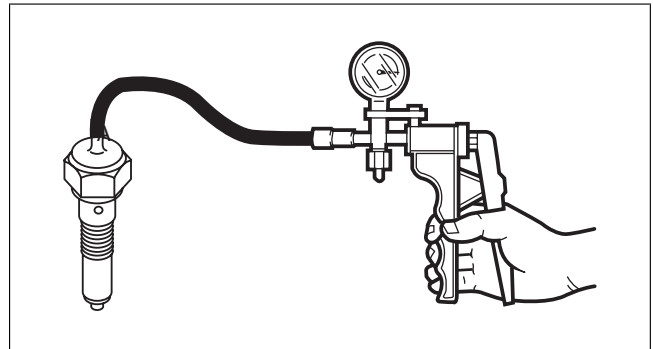
400 ohms ou moins [20°C {68°F}]



ar8wzw00001362

Inspection du gicleur d'huile

1. Déposer le gicleur d'huile.
2. Brancher une pompe à vide sur le gicleur d'huile A et appliquer une pression négative tout en vérifiant la valeur de pression sur la jauge de pression.
 - Si la valeur maximum de pression négative est inférieure à **66,5 kPa {0,68 kgf/cm², 9,65 psi}**, remplacer le gicleur d'huile.



ar8wzw00001492

Inspection de fuites d'huile

1. Démarrer le moteur et le maintenir au ralenti.
2. Inspecter la fuite d'huile sur les surfaces de contact du système de dosage de la pompe à huile, le couvercle avant et là où le flexible d'huile est branché.
 - En cas de dysfonctionnement, réparer ou remplacer.

Inspection d'obstruction

1. Vérifier qu'il n'y a pas d'huile obstruant les pièces suivantes :
 - En cas d'obstruction, réparer ou remplacer.
 - Tuyaux d'huile
 - Gicleurs d'huile
 - Boulons de connecteur du système de dosage de la pompe d'huile (tuyaux d'huile branché et système de dosage de la pompe d'huile)