

Remarque

- Avant d'effectuer l'inspection suivante, veiller à suivre l'organigramme de dépistage des pannes. (voir la section Procédure de dépistage des pannes.)

Inspection visuelle

1. Rechercher visuellement la présence des éléments suivants au niveau du capteur MAF/IAT :
 - Endommagement, fêlures
 - Borne de capteur rouillée
 - Borne de capteur pliée
 - En cas de dysfonctionnement, remplacer le capteur MAF/IAT. (voir la section DEPOSE/REPOSE DE CAPTEUR DE DEBIT D'AIR MASSIQUE (MAF)/TEMPERATURE D'ADMISSION D'AIR (IAT).)
 - Si la valeur de l'élément à l'écran se situe en-dehors de la plage de valeurs spécifiées, malgré l'absence de dysfonctionnement, effectuer l' 'Inspection de circuit ouvert/court-circuit'.

Inspection de tension

1. Déposer le capteur MAF/IAT sans débrancher son connecteur.
2. Positionner le contacteur d'allumage sur ON.
3. Alors que l'air atteint graduellement la partie détectrice MAF du capteur MAF/IAT, vérifier que la tension au niveau de la borne 5N du PCM (PID de WDS : MAF) varie.
 - Si, malgré l'absence de dysfonctionnement au niveau des faisceaux de câblage connexes, la tension ne peut être vérifiée, remplacer le capteur MAF/IAT. (voir la section DEPOSE/REPOSE DE CAPTEUR DE DEBIT D'AIR MASSIQUE (MAF)/TEMPERATURE D'ADMISSION D'AIR (IAT).)

AT

Régime moteur	Valeur calculée de charge moteur (PID de WDS : LOAD)	MAF d'admission (PID de WDS : MAF)
Ralenti après préchauffage (aucune charge)	20—28%	4,4—5,3 g/s
2 500 tr/mn	15,0—21,0%	9,5—12,5 g/s

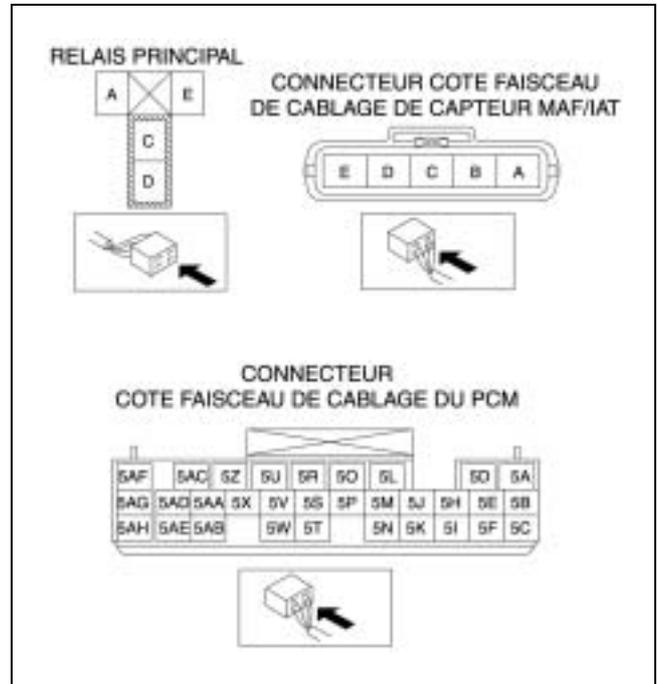
MT

Régime moteur	Valeur calculée de charge moteur (PID de WDS : LOAD)	MAF d'admission (PID de WDS : MAF)
Ralenti après préchauffage (aucune charge)	18,0—25,0%	3,8—4,7 g/s
2 500 tr/mn	13,5—19,5%	8,7—11,7 g/s

Inspection de Circuit Ouvert/Court-Circuit

1. Débrancher le connecteur du PCM.
2. Débrancher le connecteur de capteur MAF/IAT.

3. Rechercher la présence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau des faisceaux de câblage suivants. (inspection de continuité)



CHU0140W121

Circuit ouvert

- S'il n'y a pas continuité dans les faisceaux de câblage suivants, le circuit est ouvert. Réparer ou remplacer le faisceau de câblage.
 - Borne A du capteur MAF/IAT et borne C du relais principal
 - Borne B du capteur MAF/IAT et borne 5U du PCM
 - Borne C du capteur MAF/IAT et borne 5N du PCM

Court-circuit

- S'il y a continuité dans les faisceaux de câblage suivants, il y a court-circuit. Réparer ou remplacer le faisceau de câblage.
 - Borne A du capteur MAF/IAT et masse de carrosserie
 - Borne C du capteur MAF/IAT et alimentation
 - Borne C du capteur MAF/IAT et masse de carrosserie