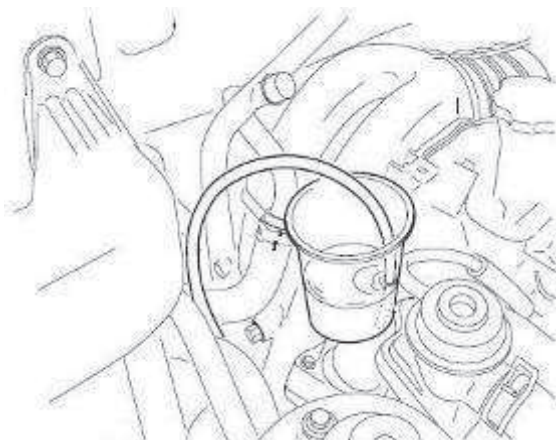


4. Verser environ 30 cm³ d'huile moteur 5W-20 dans un petit récipient.
5. Engager la tuyauterie à dépression jusqu'au fond du récipient.



6. Entraîner le moteur jusqu'à ce que toute l'huile soit aspirée dans le collecteur d'admission. Ne pas enfoncer la pédale d'accélérateur à ce stade.

Nota : Si l'huile ne peut pas être aspirée dans le moteur en raison d'une dépression insuffisante, ajouter de l'huile dans les orifices de bougies inférieures ou utiliser une seringue et injecter l'huile dans les tuyauteries à dépression et dans le collecteur d'admission. Ajouter environ 30 cm³ d'huile moteur 5W-20 dans chaque rotor.

7. Reposer la bougie inférieure si elle a été déposée lors de l'étape 6. Déboîter la tuyauterie à dépression du collecteur d'admission et reposer le bouchon de dépression/la tuyauterie à dépression PCV.
8. Répéter les étapes 2-7 pour l'orifice de dépression arrière.
9. Rebrancher le connecteur B1-27 de l'ESPS.
Attention : Si le moteur démarre à la prochaine étape, ne pas le faire fonctionner en surrégime car il y a risque de détérioration du catalyseur.
10. Essayer de démarrer le moteur sans enfoncer la pédale d'accélérateur.

- **Si le moteur démarre**, le laisser tourner entre 1500 et 2000 tr/min jusqu'à ce que le régime se stabilise. Maintenir ce régime jusqu'à ce que toute la fumée se soit dissipée et/ou que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement.
Arrêter le moteur et passer à la PROCEDURE D'ELIMINATION DE LA CALAMINE.

- **Si le moteur ne démarre pas**, vérifier la compression du moteur. Se reporter au manuel d'atelier « CONTROLE DE LA COMPRESSION ». Si la compression moteur est satisfaisante, suivre le diagnostic du manuel d'atelier (Recherche d'incident) « N°6 MOTEUR ENTRAINE NORMALEMENT MAIS NE DEMARRE PAS ».

PROCEDURE D'ELIMINATION DE LA CALAMINE

AVERTISSEMENT :

- PROCEDER AVEC PRECAUTION LORS DE L'UTILISATION DU PRODUIT DE NETTOYAGE DU MOTEUR.
- PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION ET DES GANTS LORS DE LA MANIPULATION DE CE PRODUIT.
- LE PRODUIT DE NETTOYAGE DU MOTEUR EST INFLAMMABLE.

Nota :

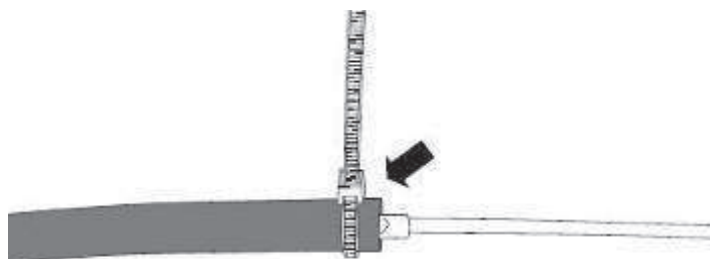
- Il est **NECESSAIRE** de procéder à l'ELIMINATION DE LA CALAMINE lorsque la PROCEDURE « B » est exécutée. Si le véhicule a démarré lors de la PROCEDURE « A », il **N'est PAS NECESSAIRE** de procéder à l'ELIMINATION DE LA CALAMINE.
 - Un assistant peut être nécessaire lors de cette procédure.
 - Environ la moitié d'un aérosol de produit de nettoyage du moteur sera utilisé par véhicule pour la réparation.
1. Le kit de nettoyage comprend un produit de nettoyage du moteur (A) et un flexible de pulvérisation du produit (B). Le flexible de pulvérisation du produit de nettoyage du moteur (B) n'est pas utilisé pour cette procédure et peut être mis au rebut. L'aérosol de produit de nettoyage du moteur (A) est fourni avec un tube de pulvérisation en plastique rouge. Ce tube rouge sera utilisé pour cette procédure.



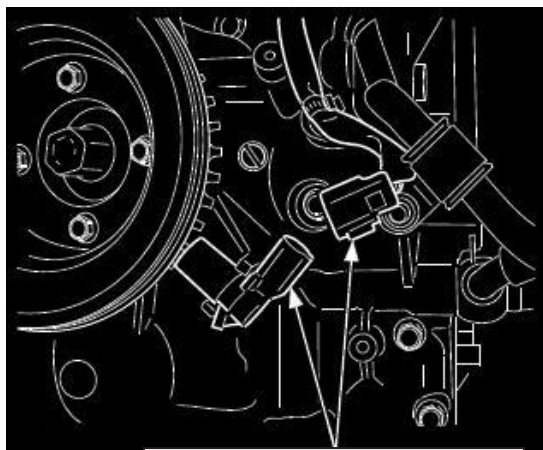
2. Couper un morceau de ruban isolant de 5 cm de long et l'enrouler à l'extrémité du tube de pulvérisation rouge.



3. Couper un morceau de flexible à dépression (diamètre intérieur 3 mm) de 70 cm (obtenu localement). Engager l'extrémité recouverte de ruban isolant du tube de pulvérisation rouge dans le flexible à dépression et utiliser un attache-câble pour le maintenir en place.

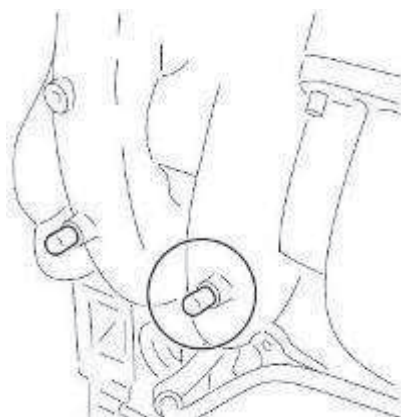


- Débrancher le connecteur B1-27 du capteur de position d'arbre à excentrique (ESPS). Cela désactivera l'injection de carburant et les bougies pendant la procédure.



Débrancher le capteur de position d'arbre à excentrique

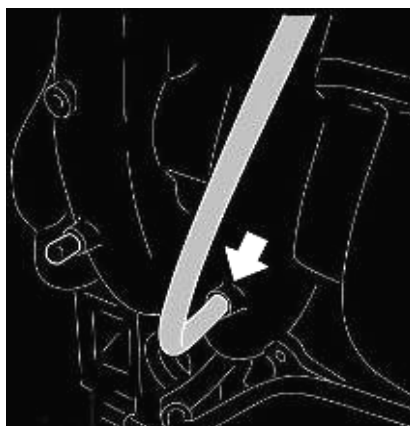
- Déposer le bouchon de dépression avant ou le flexible à dépression PCV du collecteur d'admission inférieur côté passager.



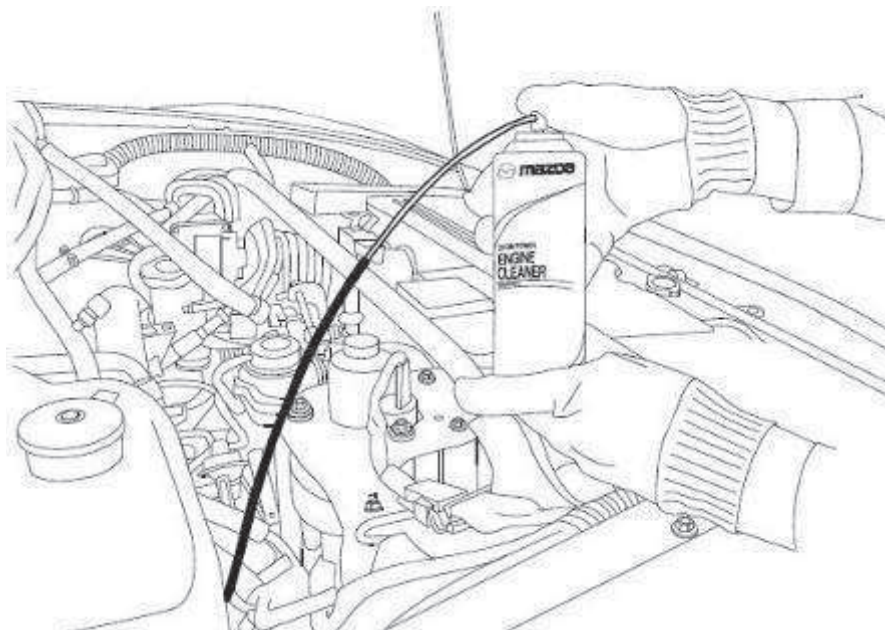
Nota : Certains véhicules sont équipés de flexibles à dépression PCV rattachés à ces orifices pour le système PCV (ventilation des gaz du carter). Déboîter ces flexibles des orifices du collecteur d'admission inférieur les uns après les autres. Ces flexibles n'ont pas besoin d'être obturés une fois déboîtés.

Attention : NE PAS essayer d'intervenir sur les deux orifices de dépression à la fois. Effectuer la procédure pour l'orifice avant puis la renouveler pour l'orifice arrière.

- Engager l'extrémité du flexible à dépression dans le raccord avant.
Nota : Veiller à ce que le flexible à dépression soit correctement engagé dans les raccords pour éviter que le flexible ne se détache lors de la pulvérisation du produit de nettoyage du moteur.



- Engager le flexible de pulvérisation rouge dans la buse de l'aérosol de produit de nettoyage du moteur. Procéder avec précaution afin de ne pas enfoncer la buse lors de l'engagement du flexible pour éviter toute pulvérisation intempestive.



- Demander à un assistant d'entraîner le moteur. Tout en entraînant le moteur, appuyer sur la buse de pulvérisation pendant 10 secondes. Après 10 secondes, arrêter simultanément la pulvérisation et l'entraînement du moteur. NE PAS enfoncer la pédale d'accélérateur pendant l'entraînement du moteur.
- Attendre au minimum 30 secondes et répéter l'étape 8 pour le même orifice.
- Retirer le flexible à dépression du raccord du collecteur d'admission inférieur.
- Raccorder le flexible à dépression PCV ou reposer le bouchon de dépression sur le raccord avant.
- Répéter les étapes 5-11 pour le raccord arrière.
- Laisser le produit de nettoyage du moteur s'imbiber pendant 1 à 2 heures avant de démarrer le moteur.
Nota : Veiller à respecter ce délai. Une durée d'imbibition plus longue ou plus courte affecterait l'efficacité du nettoyage.
- Rebrancher le connecteur B1-27 de l'ESPS.
- Essayer de démarrer le moteur sans enfoncer la pédale d'accélérateur.
- Laisser tourner le moteur entre 1500 et 2000 tr/min jusqu'à ce que le régime se stabilise. Maintenir ce régime jusqu'à ce que toute la fumée se soit dissipée et/ou que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement.
Attention : Ne pas faire fonctionner le moteur en sursrégime lors de la mise à température car il y a risque de détérioration du catalyseur.
- Faire passer le régime moteur du ralenti à 6000 tr/min puis relâcher immédiatement l'accélérateur pour que le régime revienne au ralenti.