

CONTROLLO DELLA COMPRESSIONE

BHE011002000W03

Attenzione

- Un motore caldo può causare gravi ustioni. Fare attenzione a non ustionarsi durante le varie operazioni di rimozione/installazione.
- Il vapore di carburante è pericoloso. Essendo facilmente infiammabile può causare seri danni sia alle persone che al veicolo. Non avvicinare mai fiamme o scintille al carburante.

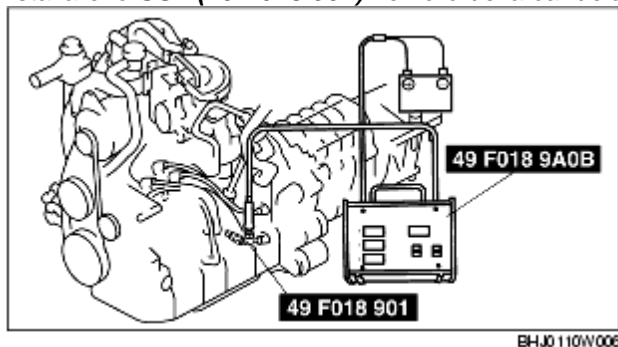
1. Rimuovere il coperchio del motore.
2. Verificare che la batteria sia completamente carica. (Vedere [ISPEZIONE DELLA BATTERIA](#).)
3. Scaldare il motore.
4. Per abbassare la temperatura del sistema di scarico, spegnere il motore e lasciarlo a riposo per **circa 10 minuti**.
5. Rimuovere la candela sul lato secondario o primario dei rotori anteriore e posteriore. (Vedere [RIMOZIONE/INSTALLAZIONE CANDELA](#).)
6. Scollegare il connettore del sensore posizione albero a camme. (Vedere [RIMOZIONE/INSTALLAZIONE SENSORE POSIZIONE ALBERO A CAMME](#).)

Avvertenza

- Assicurarsi che il connettore del sensore posizione albero a camme sia scollegato in modo che l'iniezione e l'accensione non possano funzionare.

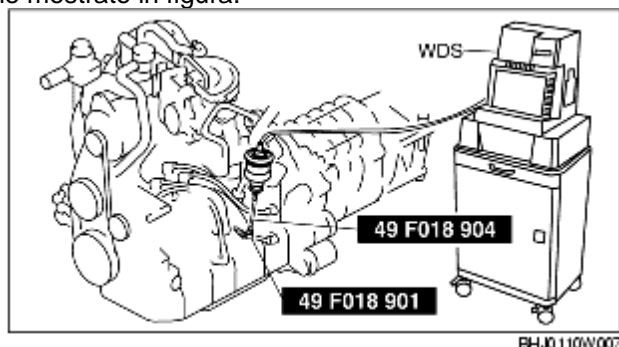
7. Misurare la compressione procedendo come descritto di seguito.

- (1) Installare lo **SST (49 F018 901)** nel foro della candela sul lato secondario o primario dello statore.



- (2) Sistemare lo **SST (49 F018 9A0B)** come mostrato in figura.

- Se si usa il WDS o uno strumento equivalente, attaccare il medesimo allo **SST (49 F018 901, 49 F018 904)** come mostrato in figura.



- (3) Premere a fondo il pedale dell'acceleratore e azionare il motorino d'avviamento per **5-10 secondi**.
- (4) Leggere la compressione e il regime del motore.

Compressione

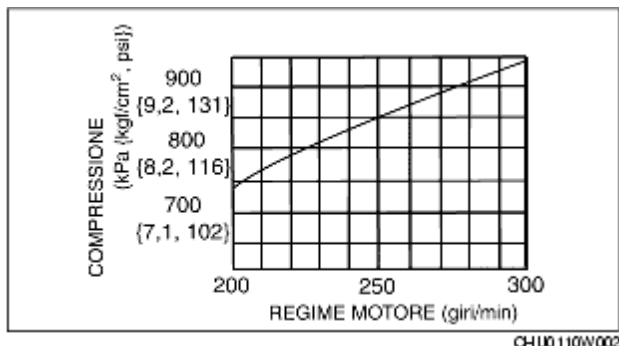
- **Standard:** 830 kPa {8,5 kgf/cm², 120 psi} [250 giri/min]
- **Minimo:** 680 kPa {6,9 kgf/cm², 98,6 psi} [250 giri/min]
- **Differenza nelle camere:** Entro 150 kPa {1,5 kgf/cm², 21,8 psi}
- **Differenza nei rotori :** Entro 100 kPa {1,0 kgf/cm², 14,5 psi}

(5) Eseguire la stessa procedura per l'altro statore.

(6) Se la compressione è pari o inferiore al limite minimo, oppure la differenza nelle camere e nei rotori è pari o superiore al limite massimo, revisionare.

Avvertenza

- Se quando si misura la compressione il regime del motore non è quello standard, regolare come da grafico.



8. Installare le candele. (Vedere [RIMOZIONE/INSTALLAZIONE CANDELA](#).)

9. Collegare il connettore del sensore posizione albero a camme. (Vedere [RIMOZIONE/INSTALLAZIONE SENSORE POSIZIONE ALBERO A CAMME](#).)

10. Installare il coperchio del motore.