

PROCEDURE N°1, L’AFFICHAGE DU TEMOIN DE SECURITE N’EST PAS NORMAL

BHE090367000W02

1	L’affichage du témoin de sécurité est normal.
DESCRIPTION	<ul style="list-style-type: none"> Le témoin de sécurité reste allumé 2 minutes ou plus après que le contacteur d’allumage ait été positionné sur ON. Le témoin de sécurité ne s’allume pas lorsque le contacteur d’allumage est positionné sur ON. Le témoin de sécurité reste allumé lorsque le contacteur d’allumage est positionné sur LOCK. Le témoin de sécurité ne clignote pas ou l’intervalle de clignotement est anormal lorsque le contacteur d’allumage est positionné sur LOCK.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> Anomalie de l’unité de commande à distance Anomalie du combiné d’instruments Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de câblage entre le combiné d’instruments et l’unité de commande à distance <p>Remarque</p> <ul style="list-style-type: none"> Si le témoin de sécurité demeure allumé pendant approx. 1 minute après le positionnement du contacteur d’allumage sur ON, et qu’il affiche un DTC, effectuer le diagnostic d’anomalies du système d’immobilisation en fonction du DTC concerné. (voir la section TABLEAU DE DTC (SYSTEME D’IMMOBILISATION).) Lors du fonctionnement de l’accès de sécurité au système d’immobilisation à l’aide du WDS, le témoin de sécurité reste éteint, même si le contacteur d’allumage est positionné sur ON. Vérifier l’état d’éclairage du témoin de sécurité en débranchant le DLC-2 afin de désactiver l’accès de sécurité. <div style="text-align: center;"> <p>REMARQUE : SEQUENCE DE CLIGNOTEMENT DU TEMOIN DE SECURITE LORSQUE LE CONTACTEUR D’ALLUMAGE EST POSITIONNE SUR LOCK (VERROUILLAGE) (LE SYSTEME D’IMMOBILISATION EST NORMAL)</p> <p>ILLUMINE APPROX. 1.9 S APPROX. 1.9 S</p> <p>S’ETEINT APPROX. 0,1 S</p> </div>

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION
1	<ul style="list-style-type: none"> Positionner le contacteur d’allumage sur ON. D’autres témoins du combiné d’instruments s’allument-ils normalement ? 	Oui Passer à l’étape suivante.
		Non Inspecter le combiné d’instruments. (voir la section INSPECTION DE COMBINE D’INSTRUMENTS .)
2	<ul style="list-style-type: none"> Positionner le contacteur d’allumage sur LOCK. Débrancher le câble négatif de la batterie. Débrancher le connecteur du combiné d’instruments (24 broches). Rebrancher le câble négatif de la batterie. Le témoin de sécurité est-il allumé ? 	Oui Remplacer le combiné d’instruments. (voir la section DEPOSE/REPOSE DE COMBINE D’INSTRUMENTS .)
		Non Passer à l’étape suivante.
	<ul style="list-style-type: none"> Débrancher le câble négatif de la batterie. 	Oui Passer à l’étape suivante.

3	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à la masse le borne 2F du combiné d'instruments à l'aide d'un câble volant. • Rebrancher le câble négatif de la batterie. • Le témoin de sécurité est-il allumé ? 	Non	Remplacer le combiné d'instruments. (voir la section DEPOSE/REPOSE DE COMBINE D'INSTRUMENTS.)
4	<ul style="list-style-type: none"> • Débrancher le câble négatif de la batterie. • Débrancher le connecteur du combiné d'instruments. • Brancher le connecteur d'unité de commande à distance. • Rebrancher le câble négatif de la batterie. • Positionner le contacteur d'allumage sur ON. • Le témoin de sécurité est-il allumé ? 	Oui	Remplacer l'unité de commande à distance. (voir la section DEPOSE/REPOSE D'UNITE DE COMMANDE A DISTANCE.)
		Non	Réparer le faisceau de câblage.