



TECHNIQUE

MAZDA RX-8 192 CH

- Depuis 2003
- Birotor
- 1 308 cm³
- 192 ch à 7 000 tr/min
- Boîte manuelle à cinq vitesses
- 1 394 kg
- Vitesse maxi : 223 km/h

MAZDA RX-8 231 CH

- Depuis 2003
- Birotor
- 1 308 cm³
- 231 ch à 8 200 tr/min
- Boîte manuelle à six vitesses
- 1 390 kg
- Vitesse maxi : 235 km/h

BILAN

LES ATOUTS

- Moteur original, plein de santé
- Châssis très efficace, bien équilibré
- Ligne racée et originale
- Polyvalence pour un coupé (quatre places)
- Prix attractifs
- Charme « exotique »

LES FAIBLESSES

- Moteur creux, gourmand en huile et en essence
- Sonorité mécanique quelconque
- Détails de finition
- Carrosserie vulnérable

LE CONSEIL DU SPÉCIALISTE

■ « La RX-8 est une voiture bien née, profitant de toute l'expérience de Mazda dans le domaine du rotatif. S'il y a eu quelques soucis disparates sur les premiers modèles, tout est, depuis, rentré dans l'ordre. Cette voiture pas comme les autres impose quelques sacrifices au quotidien. Comme surveiller le niveau d'huile très régulièrement : remettez un litre d'huile tous les deux ou trois pleins. Ce moteur ne tolère pas du tout d'être sollicité à froid (risque de casse !), ni d'être coupé s'il n'est pas en température : évitez, absolument les petits trajets, au risque de noyer les bougies. Ce sont certes de petites contraintes par rapport à une auto classique, mais, bien utilisée, la RX-8 est incroyable. Le mieux est de convoiter une belle première main d'origine française, non modifiée, habituée aux trajets longue distance sur route ou autoroute. » Leslie Herrmann, président du Revolution Rotor Club.

LE CHOIX DE SPORT AUTO

■ La version de 231 ch s'impose, pour son surcroît de punch ; ce n'est pas un luxe, surtout à bas régime ! Mais aussi et surtout pour sa boîte manuelle à six rapports, bien plus agréable à manipuler que la cinq vitesses équipant la RX-8 de 192 ch. Pour un bel exemplaire de début 2007 affichant seulement 35 000 km, prévoyez un budget de 26 000 €.

INTÉRIEUR

■ Sportive et originale à l'extérieur, la RX-8 l'est aussi à l'intérieur, avec des sièges-baquets chauffants en cuir biton et une console laquée en noir. Si quelques plastiques bas de gamme se sont glissés à bord, force est de constater que tout est bien assemblé, signe que tout doit bien vieillir.

CARROSSERIE ET STRUCTURE

■ L'originale RX-8 reçoit une structure en acier traditionnelle, seul le capot étant en aluminium. Pas trop lourde (1 390 kg en Performance), elle est facilement réparable chez un bon carrossier en cas de petit accrochage. Une chose malheureusement assez

sellerie cuir, chargeur six CD, jantes alu, projecteurs antibrouillard, phares au xénon, voire GPS sur Performance Pack. Les options se limitent à la peinture métallisée et à la radio CD MP3. La seule déception est l'absence de vérous hydrauliques pour supporter le capot en aluminium : une simple tige s'en charge !

de l'exemplaire convoité. Enfin, si les ajustages entre les éléments sont très rigoureux, tout comme la qualité des peintures, quelques cas de condensation dans les feux arrière ont été signalés – et pris en charge par Mazda.

ENTRETIEN

■ Le budget d'entretien annuel, hors coûts d'assurance et de carburant, est de l'ordre de 1 000 € pour 20 000 km. Ce qui reste

raisonnable et compense un peu les surcoûts de consommation d'huile et d'essence ! Les plus grosses dépenses restent, surtout en cas de

conduite sportive, les pneumatiques. Coût indicatif d'une heure de main-d'œuvre (selon la moyenne nationale) : 72 € TTC.

Intervention	Prix pièces en € (main-d'œuvre comprise)	Fréquence
Pneus AV/AR	1 100 € les 4	A partir de 30 000 km (conduite sportive)
Embrayage	965 €	Remplacement possible à partir de 60 000 km
Amortisseurs AV/AR	1 723 € les 4	Remplacement possible à partir de 90 000 km
Disques et plaquettes AV/AR	1 680 € les 4	Vérification tous les 40 000 km
Révision courante	390 € en moyenne (remplacement des fluides et filtres, diagnostic moteur, vérification des freins, pneus et amortisseurs)	Tous les 20 000 km ou tous les ans
Boîte de vitesses	55 € (vidange)	Tous les 100 000 km