

MOTEUR ROTATIF : LE CLUB EST NÉ !

REVOLUTION ROTOR CLUB est un nouveau club qui réunit des propriétaires et amateurs de Mazda à moteur rotatif en France, RX-8 et RX-7. Mazda France salue cette excellente initiative.

Mazda qui commercialise la RX-8, la seule voiture de série au monde propulsée par un moteur rotatif, soutient l'initiative d'un groupe de propriétaires de modèles dotés de cette technologie qui viennent de créer, en mai dernier, le **Revolution Rotor Club**.



Association de loi 1901, le Revolution Rotor Club présente la particularité de regrouper les propriétaires du très sportif coupé et moderne RX-8 avec les possesseurs de voitures plus anciennes comme la RX-7. Comptant déjà plus d'une trentaine de membres, le club a pour objectif de réunir régulièrement les passionnés et d'instaurer un courant d'échanges régulier entre amateurs.

Le RRC dispose d'un fonds documentaire important aussi bien historique que technique qu'il met à la disposition de tous ses adhérents. Ce dernier compte organiser diverses manifestations, concentrations, rencontres entre propriétaires, séances de pilotages, visites de salons automobiles...

Créé à l'initiative de Leslie Hermann, son Président, le bureau est composé de six membres : Frédéric Hengert, Christophe Alves Lopes, Bruno Magal - Vice Présidents, Françoise Fauconnier - Secrétaire et Jeff Col - Trésorier.

Enfin, le club entretient des liens privilégiés avec le Forum RX8 et ses 400 membres puisque les initiateurs de ce Forum ne sont autres que les Vice Présidents du RRC.



Mazda a décidé de soutenir cette initiative extérieure à la société, en faisant bénéficier le club d'informations et d'avantages divers réservés à ses membres, parmi lesquels, par exemple, des remises sur les pièces de rechange et les accessoires.

La première réunion a eu lieu au Mans, le 25 septembre dernier, dans le cadre d'une course de Super Série FFSA au sein de laquelle Mazda Automobiles France est partenaire, RX-8 étant le Pace Car des épreuves hors coupes de marques. Cette journée amicale et sportive a permis aux membres du club de tourner avec leur voiture sur le circuit du Mans.

La création du Revolution Rotor Club est une nouvelle pierre à l'édifice du moteur rotatif Mazda. Le RCC vous donne rendez-vous sur www.revolutionrotorclub.com ou au Café Auto Passion (Paris XIV), un lieu où tous les adhérents et les membres du bureau se retrouvent une fois par mois.

Revolution Rotor Club
11 C Boulevard Henri Ruel
94120 Fontenay sous Bois



Informations : Michèle Lanzenberg
michele.lanzenberg@mazda.fr

Le 26 septembre 2005